

Verbesserungen zum Sommerfahrplan 2000

Die Arbeitsgruppe Verkehr der lokalen Agenda 21 (HARBURG21) hat sich auf mehreren öffentlichen Sitzungen mit möglichen Verbesserungen des HVV-Angebots beschäftigt.

Die Forderung aus der AG nach besseren Busanschlüssen am Bahnhof Harburg zwischen den Buslinien (besonders am Abend und am Wochenende) wird zum neuen Sommerfahrplan (ab 28. Mai 2000) umgesetzt. Dabei verkürzen sich die Übergangszeiten von der Linie 141 (Rönneburg) auf Busse Richtung Heimfeld (Linie 142), Eißendorf (Linien 143, 243 und 443) und nach Marmstorf/Appelbüttel (Linien 144 und 145) um bis zu 18 Minuten. Auch aus Richtung Sinstorf (Linien 143, 243 und 443) verbessern sich die Anschlüsse Richtung Heimfeld (Linie 142) und nach Marmstorf/Appelbüttel (Linien 144 und 145). Damit werden am Harburger Bahnhof gute Anschlüsse von den Buslinien aus Sinstorf und Rönneburg in Richtung Bostelbek, Heimfeld, Eißendorf und Marmstorf eingerichtet. Umgekehrt sind die Anschlüsse noch nicht auf allen Relationen so optimiert.

Auch ein weiteres Ärgernis wird beseitigt: Künftig fahren die Linie 141 Richtung Bostelbek und die Linien 143, 243 und 443 nach Eißendorf ab ca. 20:00 Uhr einige Minuten später von S Harburg Rathaus ab. Dadurch haben Fahrgäste aus Hamburg optimale Anschlüsse von der S-Bahn zu den genannten Buslinien.

Auf der Linie 142 (Harburg – Heimfeld) wird künftig bis ca. 19:30 Uhr im 10-Minuten-Takt gefahren (statt alle 15 Minuten, wie zur Zeit). Auch im Abendverkehr wird das Angebot auf der Linie 142 ausgeweitet. Bis ca. 23:00 Uhr wird ein 20-Minuten-Takt angeboten (bis jetzt nur bis 22:00 Uhr). Die letzte Fahrt der Linie 142 wartet künftig die letzte S-Bahn aus Hamburg ab (Ankunft: 1:01 Uhr). Damit wird den Fahrgästen nach Rönneburg (Linie 141), Heimfeld (Linie 142), Eißendorf (Linie 243), Sinstorf (Linie 243) und Marmstorf (Linie 145) eine Rückfahrtmöglichkeit von der letzten S-Bahn angeboten.

Weitere Angebotsverbesserungen betreffen die Linie 149 (Harburg – Neuland – Over). Zwischen Bahnhof Harburg und dem Gewerbegebiet Großmoorbogen wird von Montag bis Freitag eine zusätzliche Spätückfahrt angeboten. Am Sonnabend werden am Vormittag auf dem genannten Abschnitt zusätzliche Fahrten angeboten, so dass teilweise ein 30-Minuten-Takt entsteht. Auf der gesamten Linie 149 steht am Sonnabend künftig zwischen 6:00 Uhr und 18:00 Uhr ein stündliches Angebot zur Verfügung. Bisher gibt es am Nachmittag größere Lücken.

Auf der Linie 151 (Wilhelmsburg – Moorwerder) wird im Abendverkehr künftig ein Kleinbus eingesetzt, der in Moorwerder Fahrgäste gegen einen Komfort-Zuschlag auch bis vor die Haustür fährt.

Für Nachtschwärmer aus Wilstorf, Langenbek, Sinstorf und Winsen gibt auch eine gute Nachricht. In den Wochenendnächten wird die Nachtexpressbuslinie 641 (Hamburg – Harburg) über Sinstorf bis nach Winsen verlängert. Es werden zwei Fahrtenpaare eingesetzt, damit werden den Bewohnern von Wilstorf, Langenbek und Sinstorf umsteigefreie und schnelle Fahrten von Hamburg angeboten.

Zum Schluss noch eine gute Nachricht für S-Bahn-Nutzer. Morgens werden zwischen ca. 6:00 Uhr bis ca. 8:30 Uhr auf der S3 von Neugraben nach Hamburg Langzüge eingesetzt. Die Umsetzung der alten Forderung nach längeren Zügen schafft wieder mehr Platz (auch Sitzplätze) für Berufspendler.